

Nach dem Wasserstoff-Gipfel zur **Zillertalbahn** ist vor dem nächsten. Der gestrige Kassasturz brachte

noch kein Ergebnis, für das deutsche Beratungsunternehmen KCW sind die vorgelegten Zahlen der Zillertalbahn noch nicht plausibel. Nachbesserungen werden gefordert. Die Mehrkosten für Wasserstoff gegenüber einer Elektrifizierung werden im Betrieb mit mehr als vier Mio. Euro beziffert. Zillertalbahn-Aufsichtsratschef **Franz Hörl** wirft dem Land deshalb Lügenmärchen vor. Verkehrs-LR René Zumtobel (SP) sieht es pragmatisch: Entweder werden die Mehrkosten für Wasserstoff auch



Wasserstoff oder nicht? Der Streit geht in die nächste Runde. Foto: Falk

vom Bund getragen, wenn man diese Variante wolle, oder „es wird ergebnisoffen ausgeschrieben“. (*mami, pn*)