



**WIENER LINIEN**

Die Stadt gehört dir.

**Grüne**

**Busflotte**

**Wir tanken künftig auch Wasserstoff.**

**TANKE H<sub>2</sub>**

 **WASSERDAMPF**

Dank U- und Straßenbahn sind schon jetzt 80 Prozent der Fahrgäste emissionslos, weil rein elektrisch, unterwegs. Auch im Busbereich stellen die Wiener Linien sukzessive auf emissionslose Antriebe um. In einem ersten Schritt wird die dafür notwendige Infrastruktur geschaffen:

- Im Norden Wiens, in Leopoldau, wurde ein **Kompetenzzentrum für Wasserstoff** errichtet. Busse und LKW tanken an der Wasserstoff-Tankstelle von den Wiener Netzen und Wien Energie auf dem Gelände der Wiener Linien.
- Im Süden, in Siebenhirten, entsteht ein **Kompetenzzentrum für E-Mobilität**. Dafür bauen die Wiener Linien bis Ende 2023 eine E-Bus-Garage für 52 E-Busse – Photovoltaikanlage und Dachbegrünung inklusive.

Die Wiener Linien testen laufend Busse mit Batterie- und Wasserstoff-Antrieb. In den kommenden Jahren werden **verschiedene Buslinien umgestellt**:

- Bis 2024 werden auf der Linie 39A zwischen Heiligenstadt und Sievering zehn Wasserstoff-Busse unterwegs sein.
- Bis 2025 sollen neben den beiden Innenstadtlinien 2A und 3A sieben weitere Buslinien, vorwiegend im Süden Wiens, auf E-Busse umgestellt werden.

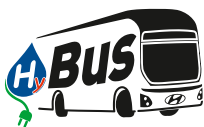


## Testfahrten mit dem H<sub>2</sub>-Bus

Die Wiener Linien testen seit Anfang des Jahres einen Wasserstoff-Bus von Hyundai – teilweise mit Fahrgästen, teilweise mit Gewichten. Der H<sub>2</sub>-Bus **wird im gesamten Netz getestet**, jeweils eine Woche lang auf einer anderen Linie. Wer mitfahren möchte, findet Infos zur aktuellen Teststrecke auf [wienerlinien.at](https://www.wienerlinien.at). Die Testfahrten werden **bis Ende 2024** fortgesetzt und im Rahmen des Forschungsprojekts **HyBus** durchgeführt.



## Forschungsprojekt HyBus



Ziel des F&E-Projekts **HyBus Implementation** ist es, die ersten 700-bar-Wasserstoff-Busse Österreichs im realen Langzeitbetrieb zu untersuchen. **Hyundai Elec City Wasserstoff-Busse** werden bei den Wiener Linien für den urbanen, den Graz Linien für den regionalen und den Zillertaler Verkehrsbetrieben für den alpinen Betriebsfall eingesetzt.

Die Implementierung der ersten Wasserstoffbusse in Österreich erfolgt im Einklang mit dem Aufbau einer grünen regionalen Wasserstoff-Wirtschaft, die auf Energie-Autonomie ausgerichtet ist. Mit dem Projekt HyBus Implementation werden die Grundlagen für eine qualitätsgesicherte Beschaffung, Übernahme und Betriebsführung von Wasserstoff-Bussen erarbeitet. Geleitet wird das Projekt von FEN Research.

**FÖRDERUNG:**

powered by  klima+  
energie  
fonds

 **FFG**  
Forschung wirkt.

 KOMMUNAL  
KREDIT  
PUBLIC CONSULTING

**EIGENTÜMER, HERAUSGEBER UND VERLEGER:** Wiener Linien GmbH & Co KG, 1030 Wien

**GESTALTUNG:** Rotfilter GmbH, 1040 Wien

**FOTOS:** Wiener Linien/Manfred Helmer

**DRUCK:** Wiener Linien, CopyCenter, 1030 Wien; Änderungen vorbehalten.

Der Umwelt zuliebe auf ökologischem Papier gedruckt.

**WIENER STADTWERKE GRUPPE**