

Hyundai ELEC CITY FUEL CELL

Technische Spezifikationen

Motor / Antrieb

Antrieb	Asynchron-Zentralmotor ZF Cetrax CX 220 110 B mit Flüssigkeitskühlung
Getriebe	integr. einstufiges Planetenreduktionsgetriebe
Getriebeübersetzung	i=3,36
Drehmoment-Gewichtsverhältnis	9,5 -12,6 kg/Nm
Nennspannung	650 V
Nennleistung (30 min)	180 kW / 245 PS
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h

Brennstoffzelle und Batterien

Zwei 90 kW Brennstoffzellenmodule (parallel geschaltet) im Heck	
flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen Pufferbatterien	
78,4 kWh (2x 39,2 kWh) auf dem Dach des Vorderwagens	
fünf karbonfaserverstärkte Drucktanks auf dem Dach mit 175 Liter Fassungsvermögen / Tank insgesamt 875 Liter	
Gesamtinhalt der Tanks	35,15 kg bei 700 bar
maximale Reichweite (kalkulatorisch)	550 km

Fahrgestell

Radaufhängung vorne	ungeteilte spur & sturzkonstante Achse
Radaufhängung hinten	Portalachse ZF AV 133
Federung	Luftfederung
Reifendimension	275/70 R22,5 150/145J

Abmessungen und Gewichte

Länge	10.995 mm
Breite	2.490 mm
Höhe	3.470 mm
Radstand	5.400 mm
Überhang vorne	2.395 mm
Überhang hinten	3.200 mm
Stehhöhe vorne	2.365 mm
Stehhöhe hinten	2.353 mm
Einstiegshöhe vorne	352 mm
Einstiegshöhe hinten	357 mm
Eigengewicht	12.660 kg
Gesamtgewicht	16.900 kg

Sitz-/Stehplätze

Sitzplätze (inkl. Lenker)	25
Stehplätze	32 (mit Rollstuhl) / 36 (ohne Rollstuhl)
Rollstuhl	1