

HyTrain

FORSCHUNGSPROJEKT ZU WASSERSTOFFZUG

Das Leuchtturmprojekt **HyTrain** soll am Anwendungsfall der Zillertalbahn österreichisches Knowhow für die Entwicklung, Beschaffung und den Betrieb der weltweit ersten wasserstoffbetriebenen Schmalspurbahn aufbauen. Dazu gehört die Entwicklung eines Wasserstoff-Antriebsstrangs und die Anlage zur Betankung von Zügen mit grünem Wasserstoff. Für das Pilotprojekt steht ein Förderbudget in Höhe von 3,1 Millionen Euro zur Verfügung.



www.hytrain.at

BRÜCKE ZUR GRÜNEN TOURISMUSZUKUNFT

Das Projekt **HyTrain** ist somit ein wichtiger Baustein zum Bau der Brücke in eine CO₂-freie und lärmarme Energie- und Tourismuszukunft und soll dabei helfen, die Systemführerschaft Österreichs im Bereich der Ökologisierung des Tourismus abzusichern.

Konsortialführer: FEN Sustain Systems GmbH (FENS)

Konsortialpartner:

- Zillertaler Verkehrsbetriebe AG (ZVB)
- HyCentA Research GmbH (HyCentA)
- Molinari Rail GmbH (MOLINARI)
- Wasserstoffinitiative Vorzeigeregion Austria Power & Gas (WIVA P&G)

Host: Green Energy Center Europe, Technikerstraße 1-3, 6020 Innsbruck